Checklist achat bateau occasion - à imprimer pour votre visite

Imprimez cette page, emportez-la lors de la visite et cochez chaque point en prenant des photos détaillées des zones douteuses. Ces photos seront utiles pour négocier le prix ou pour fonder une décision argumentée.

DOCUMENTS AVANT VISITE	OK / NOK	Note
Titre de navigation (acte de francisation ou certificat d'enregistrement)	☐	
Cohérence des données : marque, modèle, dimensions, numéro HIN	☐	
Carnet d'entretien moteur et factures de révisions	☐	
Factures de travaux importants (coque, électronique, gréement)	☐	
Certificat d'assurance et historique de sinistres	☐	
Attestation d'absence d'hypothèque maritime si applicable	☐	
Conformité CE (catégorie A à D)	☐	

COQUE ET PONT	OK / NOK	Note
Cloques ou bulles dans le gelcoat (osmose potentielle)	☐	
Fissures, rayures profondes, zones de délamination	☐	
Jonction coque/pont, tableau arrière, étrave	☐	
Quille et varangues : état général, oxydation	☐	
Zones souples sur le pont (craquements, infiltrations)	☐	
État de l'antidérapant, ouvrants, hublots	☐	

ACCASTILLAGE ET SÉCURITÉ	OK / NOK	Note
Taquets, chandeliers, balcons avant et arrière : fixations saines	☐	
Guindeau : fonctionnement, absence de jeu	☐	
Armement de sécurité (gilets, extincteurs, fusées, ligne de mouillage)	☐	

GRÉEMENT (voiliers uniquement)	OK / NOK	Note
Haubans, ridoirs, embouts, cadènes : état général	☐	
Drisses, écoutes, bosses de ris : usure, gaines	☐	
Mât et bôme : corrosion, fissures, alignement	☐	
Voiles : tissu, coutures, bandes anti-UV	☐	

MOTORISATION	OK / NOK	Note
Propreté du compartiment moteur, traces de fuite	☐	
Cohérence heures compteur / carnet d'entretien	☐	
Démarrage à froid : bruit, fumée, ralenti	☐	
Embase, hélice, anodes sacrificielles	☐	
Direction : sensibilité, absence de point dur	☐	
Presse-étoupe ou joint de sortie de coque : étanchéité	☐	

ÉLECTRICITÉ ET GESTION DES FLUIDES	OK / NOK	Note
Tableau électrique propre, câbles étiquetés	☐	
Batteries : âge, fixation, cosses sans oxydation	☐	
Feux de navigation, pompes de cale, instruments : fonctionnement	☐	
Tuyaux de gaz non périmés, détendeur en bon état	☐	
Réservoirs d'eau douce, pompes, absence de fuite	☐	

INTÉRIEUR ET STRUCTURE	OK / NOK	Note
Cale propre, sans huile, carburant ou eau stagnante	☐	
Varangues et contre-moules : fissures, corrosion	☐	
Sellerie : moisissures, odeurs d'humidité persistantes	☐	
Traces d'infiltration autour des hublots, cadènes, passe-coques	☐	

ESSAI EN MER	OK / NOK	Note
Mise en vitesse, tenue de cap, vibrations à différents régimes	☐	
Fonctionnement du pilote automatique et de l'électronique	☐	
Test du mouillage et du guindeau	☐	
Vérification finale des numéros (HIN, plaque constructeur)	☐	

Astuce de négociation : chaque point NOK identifié lors de la visite est un argument de négociation chiffrable. Demandez des devis à un chantier local avant de faire une offre : cela renforce votre position et évite les estimations à la louche.